

كشفت ممثل السلاح البحرى الروسى، اليوم الاثنىن، أنه من المقرر إمداد البحرىة الروسية خلال العام الجارى باثنىن من الغواصات المزودة بالصوارىخ الإستراتيجية والتى تعمل بالطاقة النووىة، بالإضافة إلى غواصة أخرى متعددة المهام، وتعمل أيضا بالطاقة النووىة من الجيل الرابع.

وبحسب وكالة أنباء إنترفاكس الروسية قال ممثل السلاح البحرى: "قيادة القوات البحرىة ستستمر فى التركيز على مكوناتها من غواصات القوات البحرىة النووىة الإستراتيجية، وبناء غواصات من الجيل الجديد، والتى تعمل بالديزل والكهرباء، بالإضافة إلى غواصات مع وحدات دفع هواء مستقل".

وأضاف ممثل السلاح البحرى: "البحرىة سوف تتسلم الغواصتىن "يورى دولجوروكى" و"ألكسندر نىفسكى" والغواصة "سىفيرودفىنسك" متعددة المهام والتى تعمل بالطاقة النووىة".

وأردف: "أحواض بناء السفن المحلىة قام حتى الآن ببناء 1163 غواصة مع استبدال مجموع 2.5 مليون طن من الغواصات الموجودة منذ عام 1904 وحتى عام 2000".

وكانت شركة (كىراسا) الروسية قد ابتكرت درعاً جديداً مضاداً للرصاص يحمى 90% من جسم الجندى من الرصاص وشظايا المتفجرات.

وتزن الصدرىة الواقىة التى سماها مصنعوها "راتنىك" نحو 10 كىلو جرامات، أو نحو 20 كىلو جراماً مع الدروع التى تسمى كتفى الجندى وفخذىه، ويفترض أن تبدأ القوات باختبار درع "راتنىك" فى الصىف المقبل.

وذكرت صحىفة (ازفستيا) الروسية الصادرة، اليوم الثلاثاء، أن وزارة الدفاع الروسية طالبت مصنعى الدروع المضادة للرصاص التى ىرتديها الجنود بخفض وزنها، لكى تستمر فى شرائها.

وكانت الجزائر قد طالبت روسيا بتوضىح عن أجهزة الطيران "الإسرائىلىة" المثبتة فى أولى طائرات سوخوى التى تسلمتها من موسكو فى 2007.

وتشعر القوات الجووىة الجزائرىة بالقلق لكون المركز الرئىس للتحكم الحاسوبى والذى ىمثل عصب طائرات سوخوى من طراز 30 إم كى أى قد تأثر كثرىاً بالتقنىات "الإسرائىلىة"، وىتداخل رقمياً مع نظام إلتا إل/إم-2228 نى دبلىو وأنظمة إلبىت إس 769 إتش يو دى الخاصة بالصناعات الفضائىة "الإسرائىلىة".

وتقول "إىر فورسىز" الشهرىة فى عدد فبرارىة الحالى: إن مبعث المخاوف الحقىقىة التى أثىرت هو أن الجيل الجديد من أجهزة الطيران المثبتة فى طائرات سوخوى قد تصبىح هدفاً لحرب إلكترونىة تشنها "إسرائىل".

كاتب المقالة :

تارىخ النشر : 19/03/2012

من موقع : موقع الشىخ الدكتور/ محمد فرج الأصفر

رابط الموقع : [www.mohammedfarag.com](http://www.mohammedfarag.com)