

يتعين على ديجا كوناتي، تخصيص ساعتين ونصف على الأقل، في كل يوم من أيام العمل لركوب وسائل النقل العامة، وحتى في أوقات الزحام والفوضى المرورية في باريس، فمن الواضح أن الرجل الذي يعمل كهربائياً يكون أسرع عندما يتحرك بسيارته.

وأصبحت رحلة كل يوم من الضواحي إلى وسط المدينة اختباراً للصبر لنحو سبعة ملايين راكب. ولكن مع مشروع النقل الذي يسمى "جراند باريس" أو "باريس الكبرى"، سوف تصبح مشكلة قلة المواصلات بالضواحي وقلة الروابط بين هذه الضواحي وبعضها جزءاً من الماضي.

وتعتزم الحكومة الفرنسية استثمار مبلغ 27 مليار يورو (43.6 مليار دولار) في شبكة قطارات تربط الضواحي يصل طولها إلى 200 كيلومتر. ووعده رئيس الوزراء جان مارك ايرولت بتخصيص مليارات إضافية لتوسيع الخطوط الحالية.

ومن المقرر بدء المشروع عام 5102، بينما من المقرر تشغيله بحلول عام 2030 في إطار مشروع يعود إلى إدارة الرئيس السابق نيكولا ساركوزي.

كاتب المقالة :

تاريخ النشر : 01/04/2013

من موقع : موقع الشيخ محمد فرج الأصفر

رابط الموقع : [www.mohammdfarag.com](http://www.mohammdfarag.com)