



دافع وزير النقل المغربي عبد العزيز رياح للمرة الأولى عن مشروع سكك حديدية لقطار سريع بتكلفة 3 مليارات دولار ضد المعارضين الذين وصفوه بأنه إسراف.

وقال رياح إن خط القطار السريع سيكون "من بين أفضل الوسائل لتحسين القدرة التنافسية للمغرب".

وأدلى رياح بهذه التصريحات في مؤتمر صحفي عقد اليوم السبت بعد يوم من انسحابه من نقاش حول المشروع، في خطوة وصفها المعارضون بأنها مهينة.

وسوف يمتد الخط الجديد، الذي دشنه الملك محمد السادس والرئيس الفرنسي نيكولا ساركوزي في سبتمبر، من ميناء طنجة إلى العاصمة التجارية الدار البيضاء، التي تبعد 300 كيلومتر.

ورفض معارضون المشروع وقالوا إنه عديم الجدوى، ومن الأفضل إنفاق الأموال على تطوير خطوط السكك الحديدية القائمة بالفعل والتركيز على تطوير الصحة والتعليم.

كاتب المقالة :

تاريخ النشر : 22/04/2012

من موقع : موقع الشيخ محمد فرج الأصفدر

رابط الموقع : www.mohammmdfarag.com